

국민생명지키기 프로젝트

건설·교통사고 사망자수를 절반으로 줄이겠습니다.

2018. 1. 23



국토교통부

# 보고순서

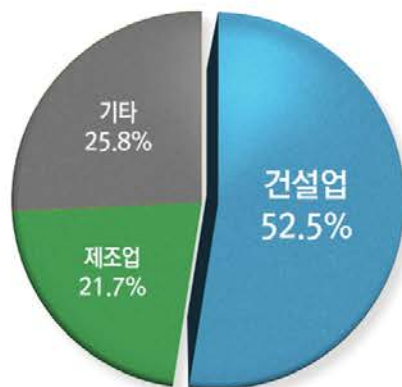
## C O N T E N T S

I. 현황 및 문제점

II. 핵심과제 추진계획

## 건설안전 현황

산업별 근로자 사망자수



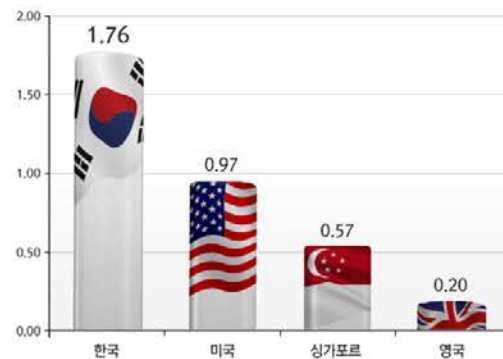
전체의 52.5%가 건설업

연도별 사망만인율 [1만명당 사망자수]



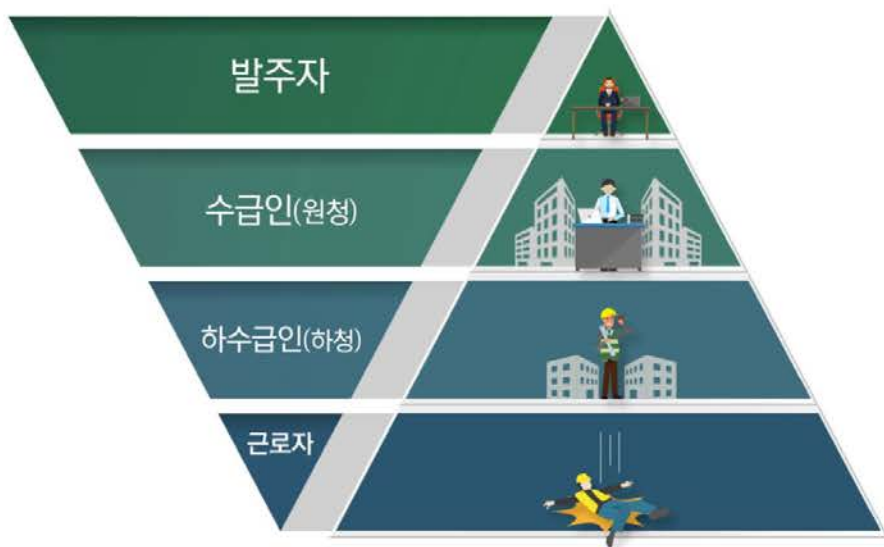
건설업 1.76명 vs 전체산업 평균 0.53명

국가별 건설업 사망만인율



미국 대비 1.8배, 영국 대비 8.8배

## 건설안전 현황



권한 · 이익

책임 · 위험

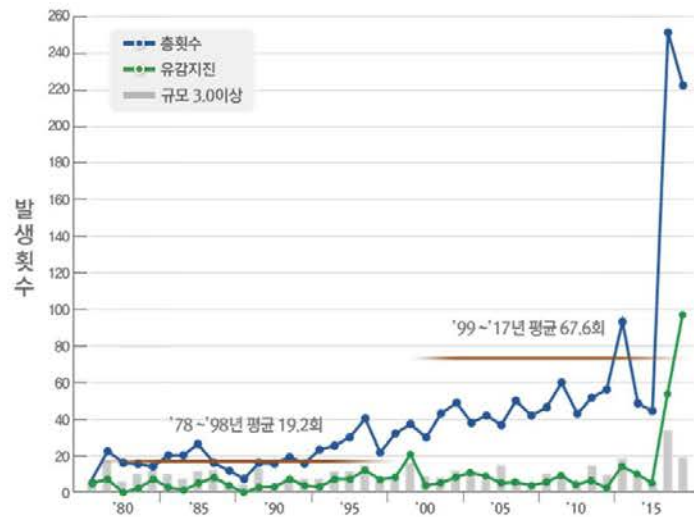


타워크레인 등  
건설기계에 의한 사고 사망자 비율 **20%**



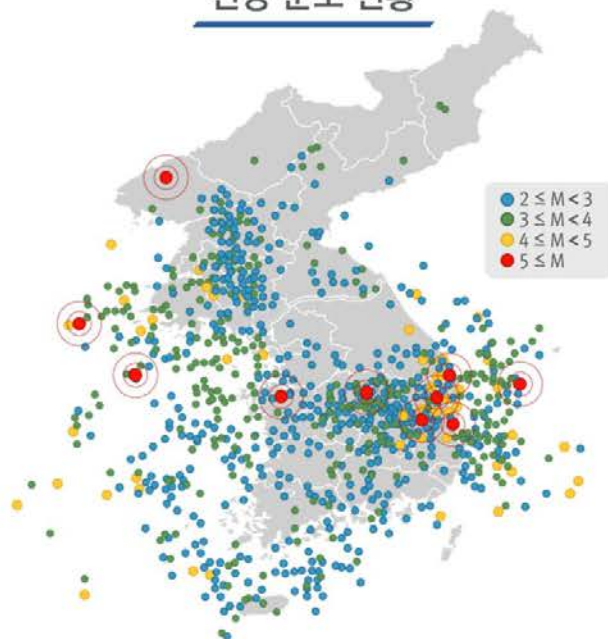
# 지진발생 현황

## 연도별 지진발생 횟수



연평균 42.2회 ('78~'98 19.2회, '99~'17 67.6회)

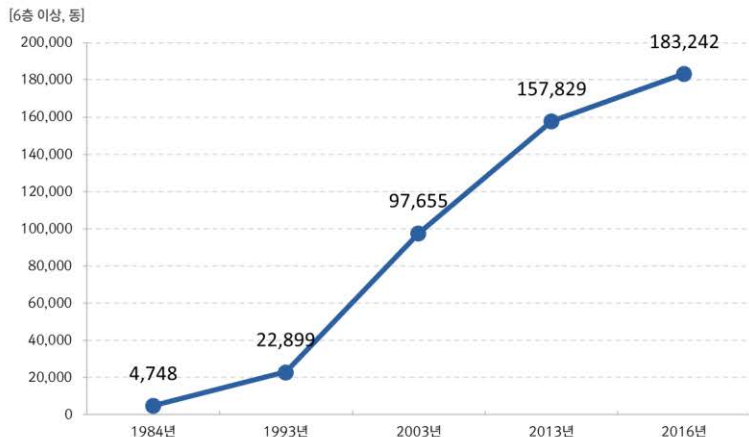
## 진앙 분포 현황



전국 대부분 지역이 지진의 위험에 노출

# 건축물 화재

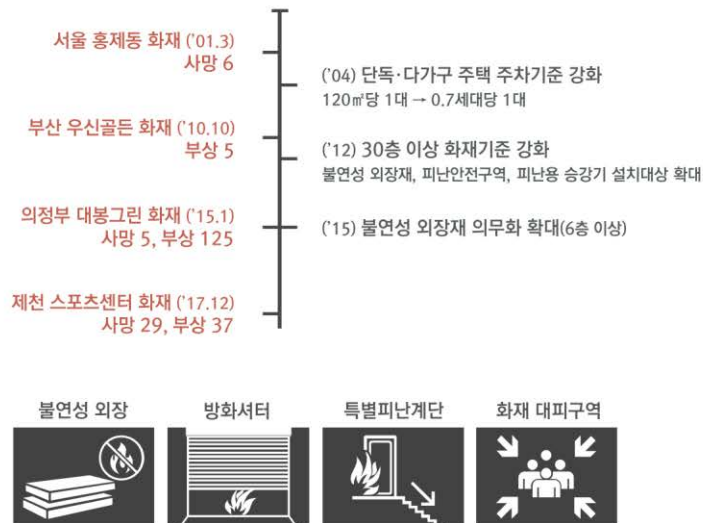
## 건축물 고층화 현황



우리나라 초고층 빌딩

롯데월드타워(123), 해운대 두산위브(80), 해운대 아이파크(72), 현대 하이페리온(69), 타워팰리스(69)

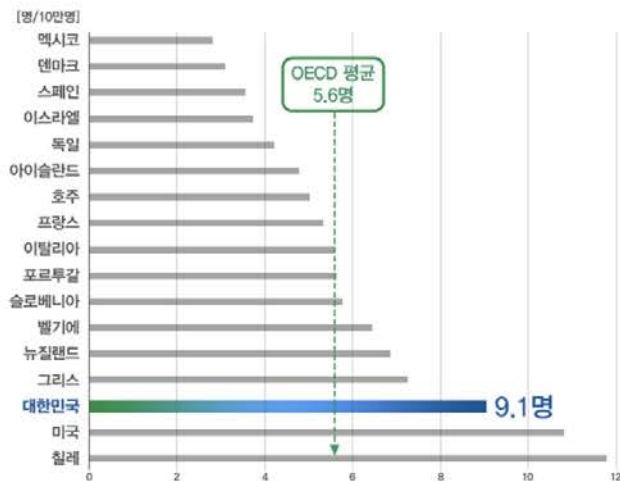
## 화재안전기준



사후적으로 기준을 강화하여 **기존 건축물에 대한 대책이 부족**(불연성 외장재 적용률 약 10%)

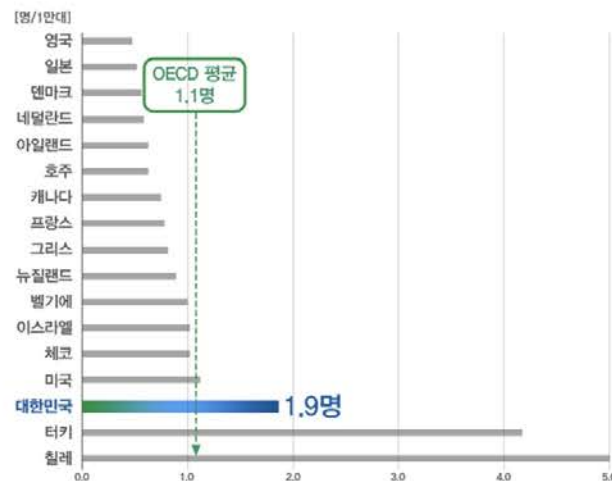
# 교통 안전 현황

## 인구 10만명당 교통사고 사망자수



우리나라 9.1명 vs OECD 평균 5.6명

## 자동차 1만대당 교통사고 사망자수

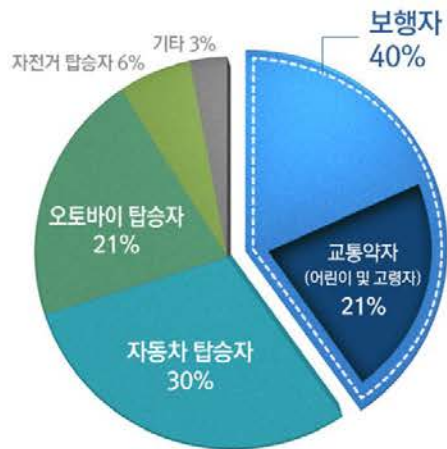


우리나라 1.9명 vs OECD 평균 1.1명

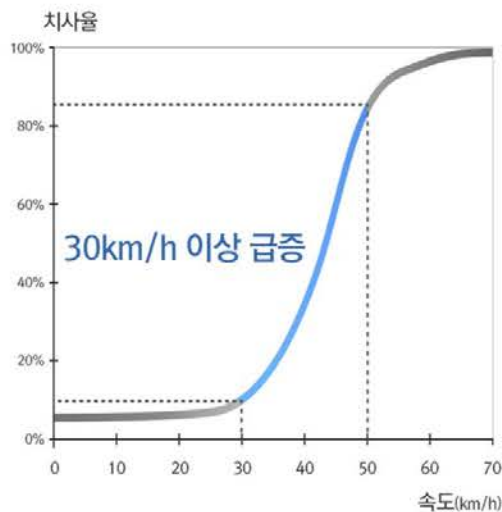
OECD 35개국 중 32위

# 교통사고 사망

## 교통사고 사망자 유형



## 자동차 속도와 치사율



## 속도제한과 사망자수

	속도제한 (km/h)	자동차 1만대당 사망자수(명)
	60~80	1.9
	48~64	1.2
	50	0.6
	40~60	0.5
OECD 평균	40~60	1.1

보다 안전한 대한민국을 위해  
사람중심으로 안전 정책의 패러다임 전환 필요

## II. 핵심과제 추진계획

C O N T E N T S

1. 안전한 건설환경을 조성하겠습니다.

# 안전한 건설환경 조성

## ① 발주자·수급인 책임 강화

### [발주자]



- ▶ 단계별 책임을 명확히하고 미이행시 제재
- ▶ 사고예방활동 평가 후 공개

### [수급인]



- ▶ 불법하도급시 수급인·하수급인 동일 처벌
- ▶ 중대재해 발생시 입찰 불이익 강화

## ② 안전관리제도 이행 점검 강화

### [건설현장 안전점검 전담조직 신설]



### [안전관리 종합정보망 구축(~'20)]



# 안전한 건설환경 조성

## ③ 타워크레인 등 건설기계 안전강화

### [제조·검사]



- ▶ 국제수준으로 기준 강화
- ▶ 타워크레인 허위연식 전수조사\*
- ▶ 연식 비례 검사 강화\*

### [임대·사용]



- ▶ 2진 아웃제 도입(1회 영업정지, 2회 아웃)\*
- ▶ 임대계약 적정성 심사 절차 신설\*
- ▶ 건설기계 조종사 안전교육 신설

\* 타워크레인 중대재해 예방대책('17.11)

## ④ 첨단기술 적극 활용

### [건설 자동화 R&D 추진]



### [스마트 건설안전 로드맵 마련('18)]





## II. 핵심과제 추진계획

C O N T E N T S

2. 지진, 화재에 강한 건축물을 만들겠습니다.

# 지진·화재 안전강화

## ① SOC

### [공공시설물 내진보강 추진]

- ▶ 국토교통 SOC는 '19년까지 완료
- ▶ 공공기관 유지관리비 투자 비율 확대  
( '17 약 28% → '22 약 40%)



## ② 건축물

### [기존 건축물 보강 촉진]

전수조사 ➤ 위험 건축물 정보공유 ➤ 단계적 보강 추진



\* 가연성 외장재 사용 여부  
내진설계 적용 여부



\* 소방관서, 지자체,  
소유자 등 정보공유



- ▶ 용적률 상향 등 인센티브 강화
- ▶ 소유자의 보강 의무화 검토

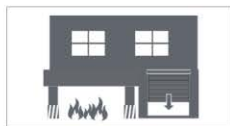
### [신축 건축물 부실공사 예방]

- ▶ 설계·시공 단계 전문가 모니터링 강화
- ▶ 지역건축안전센터 설치 (허가권자 전문성 강화)

# 지진 · 화재 안전강화

## ③ 필로티

### [화재안전기준 강화]



방화구획 적용



스프링클러 설치(소방청)



피난통로 설치

### [내진설계기준 개선 및 적용]

- ▶ 피해사례 분석을 통한 기준 보완
- ▶ 설계 · 감리 시 구조전문가 참여 확대 (6층 이상 → 3층 이상)

## ④ 가연성 자재

### [가연성 외장재 사용금지 건축물 대상 확대]

- ▶ (현행) 6층 이상, 22m 이상 등
- ▶ (개선) 화재의 확산속도와 피난시간 등 고려하여 확대 추진

### [가연성 단열재 불법시공 방지]

- ▶ 단열재 겹면 난연성능 표기 의무화
- ▶ 위반자에 대한 처벌 강화

상시 점검 및 유지관리 체계 구축 [「지속가능한 기반시설관리 기본법」 및 「건축물 관리법 제정」]

## II. 핵심과제 추진계획

C O N T E N T S

3. 교통사고 사망자수를 2022년까지 절반으로 줄이겠습니다.

# 교통안전확보 및 선진교통문화 안착

【국무총리 중심으로 범정부 추진체계 구축】



2018년은 교통안전 패러다임 전환의 원년으로 교통사고 사망자수를 전년대비 10% 감축하여 3천명대 진입

\* 4,191명('17, 잠정) → 3,800명 대('18) → 2,000명 수준('22)

# 보행자 중심으로 속도 관리체계 전환

## ① 제한속도 하향 조정

### [도시부 제한속도 하향 조정]

- ▶ 60km/h → 50km/h('19년 시행)  
\* 도시부 교통사고 사망자수 18% ↓

### [비도시부 마을주민 보호구간(전후 100m) 지정 확대]

- ▶ 제한속도 하향(10~20km/h ↓)
- ▶ 과속단속 카메라 설치 등

### [교통약자 보호구역(30km/h 이하) 확대]



## ② 차량 속도저감 유도

### [저속 제한구간 다양화]

- ▶ 제한속도 10km/h이하, 20km/h이하 등 다양화('19년~)
- ▶ 도로별 제한속도 설정기준을 마련('18)
- ▶ 주택가 이면도로 등 보행안전 강화 필요도로에 적용

### [차량 속도 저감 유도시설 설치]

- ▶ 차량 속도 30km/h 이하 운행시 치사율 10% 이하로 감소



# 취약부문 집중개선

## ① 사고 잦은 곳 개선

### [사고다발 지점 개선('18, 63개소)]

- ▶ 과속 방지턱, 단속 카메라 설치
- ▶ 차선 시인성 확보



### [위험구간 도로구조 개선('18, 50개소)]

- ▶ 급커브 구간은 선형개선
- ▶ 급경사 구간은 노면 미끄럼 방지



### [교통안전 투자 비율 확대]

- ▶ 안전·운영 중심으로 패러다임 변화
- ▶ 안전투자 배분비율 상향



## ② 화물차 등 사업용 차량 관리강화

### [안전강화]

- ▶ 위험물질 운송 모니터링 시범사업
- ▶ 노후차량 차령제도 도입
- ▶ 고령 화물 운전자 자격관리 강화
- ▶ 운행기록 실시간 제출시 보험료 할인(5~15%)



### [근무여건 개선]

- ▶ 광역버스 종사자 휴식시간 확대(8→10시간)
- ▶ 노선버스 종사자 근로시간 단축
- ▶ 운수업체 고용보험 기금지원
- ▶ 휴식시간 미준수 처분기준 상향



# 첨단기술 적극활용

## 차량

### [버스·화물차 LDWS 장착 지원]

- ▶ 차로이탈경고 장치 장착 지원  
(국비·지방비 각 20만원)

### [대형 버스 AEBS 장착 지원]

- ▶ 신규 도입버스 등 비상제동장치 장착 지원  
(국비·지방비 각 125만원 지원, 보험·통행료 할인)



## 신호시스템

### [교통량 분석을 통한 신호주기 개선]

- ▶ 국도 혼잡구간에 최적 신호주기 적용  
\* 교통처리용량 5% ↑, 정체시간 10% ↓

### [통행 패턴 감응식 신호 확대]

- ▶ 차량을 감지하여 좌회전 신호 작동  
\* 교통처리용량 18% ↑, 신호위반 53% ↓



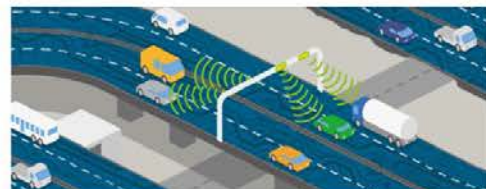
## 인프라

### [차세대 지능형교통시스템(C-ITS) 구축]

- ▶ 차량 단말기와 도로변 기지국간  
도로 상황 정보를 공유

### [빅데이터 활용 도로 위험도 평가]

- ▶ 교통량, 도로구조, 안전시설, 사고정보 등  
데이터 분석 → 사고 잦은 곳 개선 활용





국민의 나라, 정의로운 대한민국 만들기  
출발은“安全”입니다.