인천의 꿈, Dream of Incheon, the Vision of Korea
대한민국의 미래

인천의 꿈, 대한민국의 미래

2018 주요업무계획

2017. 12.

인천광역시
http://www.incheon.go.kr
[종합건설본부]

목 차

Ⅰ. 일 반 현 황 3

Ⅱ. 2017년 성과와 평가 5

Ⅲ. 주요 시책(현안)과제 8

Ⅳ. 2018년 정책여건과 목표 13

Ⅴ. 2018년 주요업무 추진계획 19

Ⅰ. 일반현황

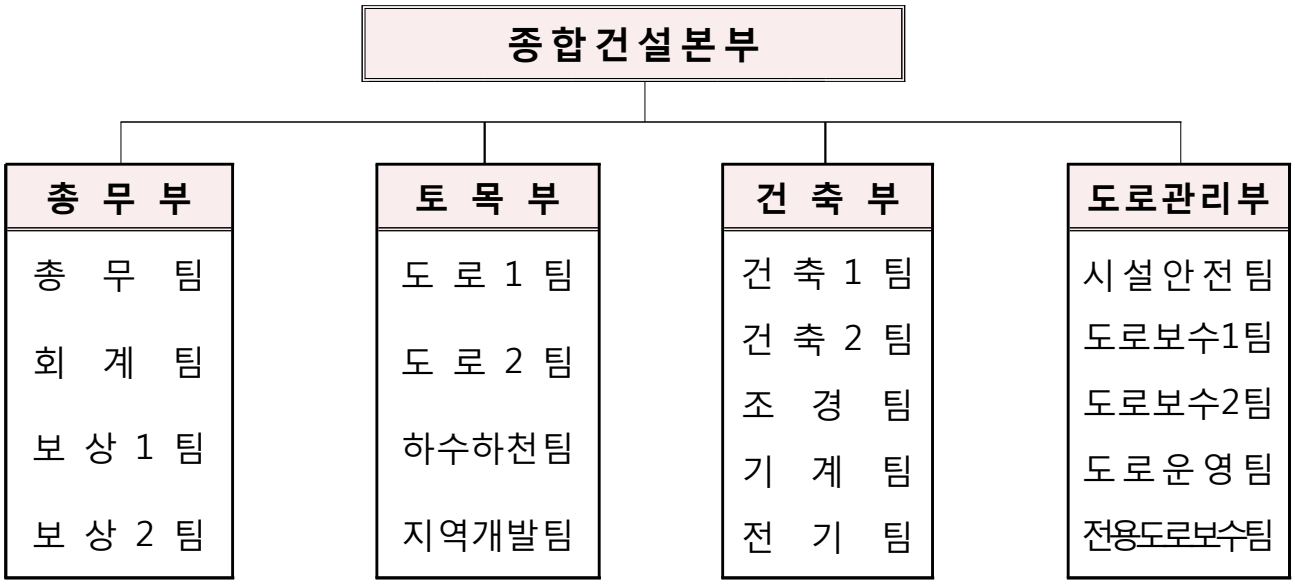
1 일반현황

□ 기 구 : 4부 18팀

□ 인력(정/현원) : 195/187명(일반직 155/147, 청경·공무직 40/40)

□ 조직표

('17. 12월 현재)



□ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분	2017년	2018년	내 역		
			인건비	물건비	사업예산
계	75,981	56,979	13,617	2,597	40,765
일 반 회 계	22,414	23,806	13,132	2,389	8,285
- 총 무 부	13,569	14,060	12,385	601	1,074
- 도로관리부	8,845	9,746	747	1,788	7,211
특 별 회 계	53,567	33,173	485	208	32,480
- 토지구획정리	53,567	33,173	485	208	32,480

※ 재배정 예산 (2017. 12월 현재) : 211,765백만원

- 토목부 : 211,765 (도로개설 151,046 / 하수·하천 60,719)

Ⅱ. 2017년 성과와 평가

1 주요성과

□ 지역 건설업체 지원을 통한 지역 건설경기 활성화

ㅇ 지역 건설업체 참여율 제고를 위한 행정지원

- 공사별 지역업체(원·하도급, 인력·자재·장비) 참여실적 분석 : 월 1회
- 「하도급 세일즈 간담회 및 공동협약」 체결 : 2건 / 19,639백만원
- 「주계약자 공동도급제」 적극 발굴 : 3건 / 4,027백만원

ㅇ 지역 건설업체 원도급 수주율 전년도 대비 상승

- 지역 건설업체 수주율 : 전년도 대비 원도급 5.9%(65.0% → 70.9%) 상승

□ 옹암지하차도 건설공사 준공(2017.12.31.)

ㅇ 송도 경제자유구역 접근성 및 상시 교통체증 해소, 남항 화물 물동량 교통흐름 원활화, 주변 배후도로 기반시설 확충(L=1,660m, 지하차도 660m)

※ 조기개통 2017. 08. 10.

□ 구월농산물도매시장 이전건립사업 착공(2017.12.22.)

ㅇ 부지협소, 시설부족, 노후화 및 교통 혼잡 등 열악한 유통환경의 문제점을 개선하여 생산자와 소비자의 이익 보호

[대지면적(170,061㎡), 연면적(130,122㎡), 시설(지하1층/지상2~4층/ 7개동)]

□ 가족공원 조성(3-1단계)사업 착공(2017.12.27.)

ㅇ 만장된 가족공원 재정비를 통해, 자연친화적인 휴(休)공간 조성과 단계별 추진계획(1단계/2010년, 2단계/2016년, 3단계/2020년)에 의거 안정적인 장사시설 수급 기여(3-1단계 247,441㎡)

□ 장애인 국민체육센터 준공(2017.06.15.)

ㅇ 장애인들이 보다 쉽고, 더 편안하게 이용할 수 있는 전용 체육관 건립 (연면적 3,908㎡, 지하1층/지상2층, 체육관, 골볼장, 보치아 등)

□ 토지구획정리사업 기반시설 조성

ㅇ 오류지구 기반시설(A=668,369.4㎡) 마무리 및 지구단위 환지계획 등 이행(공정률 98%)

ㅇ 마전지구 유보지(45,329㎡) 보상완료 및 환지계획 수립(공정률 60%)

ㅇ 불로2지구(75,119㎡) 사업시행인가(2017.11월)

2 평가 및 개선방향

□ 인천 주권시대를 열어갈 건설사업 활성화 도모

○ 부채감소, 재정운용의 정상화로 시민의 안전과 생활편익을 지향하는 지역 건설경기 활성화

- **(평가)** 지역 건설업체 행정지원(공동도급, 하도급 직불, 수주율 제고 등)
- **(개선)** 지역 업체 참여기회 확대(종합심사평가제, 지역의무 공동도급, 주계약자 공동도급, 입찰제한·협약 등)

□ 전문적이고 체계적인 소송수행을 통한 승소율 제고

○ 손실보상 관련 소송업무 증가 추세에 따라 본부 소송대응 및 전략체계 구축을 위한 전담 TF팀 활성화로 행정신뢰성 확보 및 승소율 제고

- **(평가)** 변호사(1인), 본부 6급 이상 직원 등 담당 전문가 TF팀 구성·운영
- **(개선)** TF팀 정례회(분기 1회) 및 임시회(필요시), 소장 접수 시 응소 및 대응방안, 변론자료 등 적극적 협의·강구

□ 시민의 안전을 최우선 하는 시설물(도로, 교량) 유지관리 강화

○ 도시 균형개발, 기반시설 확충으로 도로 및 시설물 지속적 증가

- **(평가)** 도 로 : 2013년/ 123개 노선 503㎞ → 2018년/ 183개 노선 544㎞,
  시설물 : 2013년/ 91개소 → 2018년/ 132개소

○ 시설물 기능보전을 위한 조직개편 및 인력증원 필요

- **(개선)** 경인고속도로 일반화 구간(L=10.45㎞) 이관(2017. 12월. 관리인원 5명 증원), 효율적인 도로 유지보수 및 시설물 관리 필요(1개部→ 2개部 분리 필요)

□ 시민과 소통·화합하는 인천의 가치 재창조 주력

○ 인천의 주권·가치 재창조를 위한 공공시설(문화·복지), 도로개설, 자연친화적 하수·하천 조성 등 체계적 추진

- **(평가)** 분야별·단위사업별 업무추진에 따른 도시균형건설 조화 미흡
- **(개선)** 현장중심의 건설안전 강화 및 시민 본위의 협치 행정 촉진(52개사업)
  ※ 도로건설·확장(26개 사업), 하수·하천 조성(11개 사업), 토지구획정리(3개 지구), 공공건축물 건립(12개 사업) 등

Ⅲ. 주요 시책(현안) 과제

1 시민 감동 손실보상 행정서비스 추진

2 찾아가는『건설현장 대화데스크』확산 운영

3 특정(신)기술·공법·자재선정 자문위원회 활성화

4 『소통 · 혁신 · 공감』을 위한 사무실 환경 개선

1 시민 감동 손실보상 행정서비스 추진

◇ 공익사업 시행으로 토지 등을 수용 당하는 시민들의 정서를 이해하고, 시민의 불편을 최소화함으로써 신뢰받는 행정 구현
◇ 공무원이 직접 현장 및 보상대상자를 방문하여 원스톱 손실보상 추진

□ 추진개요

○ **(대상자)** 원거리 소재 토지소유자, 거동 불편자, 고령자 등
○ **(편익제공)** 시간 및 장소 등을 특정하여 손실보상 현장사무실 운영

□ 향후계획

① 수요자 중심「찾아가는 보상행정서비스팀」운영

○ 대상사업 : 도로 개설공사 등 7개 사업
○ 보상 현장사무실 운영
- **(대상)** 장거리 이동이 어려운 농촌거주 토지소유자, 직장인 등
- **(장소)** 사업지구 내 인근 주민자치센터, 마을회관, 경로당 등(사전 협의)
- **(방법)** 보상담당 공무원이 직접 현장 및 가정을 방문 보상계약 처리

○ 전화신청 손실보상협의 운영
- **(대상)** 70세 이상 고령자, 거동불편 장애인
- **(방법)** 전화민원 신청시 가정을 방문하여 원스톱으로 보상계약 처리

② 손실보상 협의서류 간소화

관련서류	현 행		개 선	
	발급자	발급부수	발급자	발급부수
토지대장	민원인	1부	담당공무원	1부
인감증명서	민원인	3부	민원인	2부

□ 기대효과

○ 시민의 불편을 최소화하여 소통·공감하는 시정 구현
○ 고객만족 서비스 제공을 통하여 보상업무 효율성 제고

2 찾아가는『건설현장 대화데스크』확산 운영

◇ 건설현장의 노·사간 소통·화합문화 조성과 공정하고 투명한 안전시공 도모
◇ 원·하도급업체의 상생·협력을 바탕으로 지역 건설산업 활성화

▢ 추진개요

○ **(기간)** 2018. 01 ~ 12(연중 실시)
○ **(시기)** 월별 1회 이상(필요시 수시방문)
○ **(운영)** 시공사(계약 상대자)와 정기적 대화창구 개설
○ **(대상)** 원·하도급 시공사, 감리단, 종합건설본부 등
○ 「건설현장 대화데스크」 안건
- 공사 시공과 관련된 민원 및 애로사항
- 발주부서의 행·재정적 지원 및 유관기관 협조사항
- 회계질서 및 법령준수, 부정·부패·청탁금지, 제도개선(건의) 등

▢ 추진상황

○ 찾아가는「건설현장 대화데스크」운영계획 수립 및 전파(2017. 01. 04)
- 본부 전체부서, 시공사(원·하도급 업체), 감리단 등
○ 신문, 인터넷 등 15개사 언론홍보 (2017. 2월, 11월)
○ 청렴문화 확산 「자율적 청렴시책」 우수사례 선정(시 감사관실)
○ 「건설현장 대화데스크」 운영실적 : 20회 방문/68개 사업장

▢ 향후계획

○ 2018. 01 : 찾아가는 「건설현장 대화데스크」 활성화계획 수립
- **(현장방문)** 월별 정기방문 정례화, 필요시 수시방문
○ 2018. 02 ~ 12 : 계절별, 시기별 적시성 고려 현장방문 추진
- **(안전의식, 책임시공)** 동절기 설해대책, 해빙기 안전사고 예방, 풍·수해대책 등

3 특정(신)기술·공법·자재선정 자문위원회 활성화

◇ 특정(신)기술·공법·자재 선정 자문위원회 운영을 통하여, 특정(신)기술·공법·자재 선정 시 합리성·공정성·투명성 확보

□ 추진개요

○ **(목표)** 설계과정에서 특정(신)기술·공법·자재 선정 시 합리적·객관적 의사결정

○ **(내용)**

- 특정(신)기술·공법·자재 등을 선정 시 설계자는 후보군(5개 이상)을 조사·분석 하여 자문위원회에 자문요청
- 자문위원회는 설계자가 제안한 후보군에 대해 평가기준에 의거 평가하고, 발주부서는 평가결과를 근거로 선정

○ **(실적)**

- 총 32회 개최 (2015년 12회, 2016년 11회, 2017년 9회)

※ 주요 예산절감 사례(소래로·소래대교 확장 26.6억원, 시설물 보수·보강 2억원)

□ 추진경위

○ 「인천종합건설본부 자문위원회운영지침」 제정(2015. 01. 20)

○ 운영지침 개정(1차) (2015. 09. 10)

○ 인천시 2017년도 종합감사 처분지시(2017. 05. 03)

※자재 선정 자문위원회 운영 부적정 시정요구(운영지침 개정)

○ 운영지침 개정안 마련을 위한 T/F Team 구성(2017. 05. 29)

○ 운영지침 개정(2차) (2017. 11. 27)

□ 기대효과

○ 설계과정에서 각종 공법 적용 시 예산낭비 및 부정청탁 등 예방

○ 행정의 합리성·공정성·투명성 제고

4 『소통·혁신·공감』을 위한 사무실 환경개선

◇ 조직개편 및 경인고속도로 일반화 등 청사 근무여건 개선 필요
◇ 민원인 편의를 우선하는 사무실 재배치로 소통·협업기능 강화

□ 현 황

○ 청사규모 : 3개동 9,767㎡(1993. 09. 28 건립)

구 분	연면적(㎡)	용 도	비고
A동(본관)	8,570	사무실, 회의실, 소방서, 식당, 주차장	
B동(별관)	1,125	토목시험실, 정비실, 대기실, 공무직노조사무실	
C동(부속건물)	72	경비실 및 은행	

○ 조직개편(최근 5년간 4부 15팀→4부 19팀 예정)

구 분	직 제	내 용	비고
2013. 9월	4부15팀⇒4부17팀	도로보수2팀, 시설안전팀 신설	
2016. 7월	4부17팀⇒4부18팀	전용도로보수팀 신설	
2018년중	4부18팀⇒4부19팀	경인고속도로 일반화 유지관리팀 예정	

□ 개선계획

○ 배치현황(4부 19팀 185명)

구분	현 행	개 선	비고
1층	□소방본부(도화 119 안전센터)	좌 동	
2층	□2개부 5팀(건축부, 도로관리부) - 도로운영팀, 도로보수1·2팀, 전용도로팀, 전기팀, 기계팀	□ 도로관리부 배치 (6팀) - 가칭 “경인고속도로 유지관리팀” 신설 예정	
3층	□2개부 5팀(총무부, 토목부) - 보상1·2팀, 도로1·2팀, 하수하천팀	□ 토목부 배치 (4팀) - 지역개발팀 이동 배치	
4층	□1개부, 부서장실(본부장 1, 각부장 4) - 총무팀, 회계팀, 중회의실, 휴게실	□ 본부장실 및 총무부(4팀) - 보상 1·2팀 이동 배치	4개부장실 폐 지
5층	□2개부 4팀(토목부, 건축부) - 지역개발팀, 건축1·2팀, 조경팀, 대회의실	□ 건축부 배치 (5팀) - 전기팀, 기계팀 이동 배치	

○ 추진시기 : 2018. 02. ~ 2018. 03.

○ 소요예산 : 76백만원(인테리어, 모빌렉, 전기·통신, 사무집기 등 정비)

□ 기대효과

○ 방문민원 편의 도모 및 부서 간 소통·협업기능 확산 기대

Ⅳ. 2018년 정책여건과 목표

1 여건과 전망

▢ 2018년 정책여건과 전망

ㅇ 부채해소, 재정 정상화로 지역 건설경기 활성화와 인천 주권시대, 인천 가치 재창조를 위한 시민 본위의 시정혁신 등 채감 여건이 증가되고 있어, 기존 도로, 교량, 하천 등 지역 SOC 사업과 자연친화적 환경조성, 생태하천 정비, 공익시설의 확충 등이 지속될 전망임.

ㅇ 그간 축적된 전문 건설공사 시공능력으로 인천의 선진 인프라 구축과 지역 업체 의무공동도급, 하도급 직불확대, 세일즈 간담회 등 지역 업체 보호를 위한 다양한 행정지원으로 지역 건설경기 활성화 유도

2 정책목표

“종합건설본부 목표”

경제가 살아나는 인천 ➲	1 더불어 함께 사는 지역 건설산업 활성화 촉진
다양한 복지 · 문화 및 판매시설 건립 ➲	1 구월농산물 도매시장 이전건립 2 쾌적하고 자연 친화적인 가족공원 조성(3-1단계) 3 농업기술센터 이전 건립
자연과 공생하는 녹색도시 조성 ➲	1 하천정비(장수천, 동락천, 교산천, 운연천, 굴포천) 2 하수처리(강화산단, 남동·석남유수지, 가좌분뇨)
『인천 通』 도로 기반 시설 확충 ➲	1 광역도로망 확충 2 도로 구조개선 3 시설물(도로·교량)의 안전점검 및 보수·보강 4 안전하고 쾌적한 도로 유지관리 5 운행제한 과적차량 단속 및 예방
원도심의 새로운 도시 모델 창조 ➲	1 토지구획정리사업(오류, 마전, 불로지구)
『소통 · 혁신 · 공감』을 통한 시정구현 ➲	1 건설사업 특정기술·공법·자재선정 공정성 강화 2 전문적·체계적인 소송수행 TF팀 운영 3 찾아가는「건설현장 대화데스크」운영 4 시민 본위의 신속·공정한 보상행정 추진

3 주요 사업별 지표

▢ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/계속	사업기간	총사업비(국비포함)	국가지원
풍요로운 시민의 삶	경제가 살아나는 인천	• 지역 건설산업 활성화 촉진	계속	지속	비예산	-
		1개 시책	**사업비 계**		-	
	다양한 복지·문화 및 판매 시설 건립	• 구월농산물도매시장 이전건립	계속	2012~2019	304,257	-
		• 농업기술센터 청사 이전건립	신규	2016~2019	10,000	농촌진흥청
		• 가족공원 조성(3-1단계)사업	계속	2015~2020	49,646	보건복지부
		• 시립 마전도서관 건립사업	계속	2016~2018	8,782	-
		• BRT 통합차고지 조성사업	계속	2016~2018	9,375	국토교통부
		• 가좌하수처리장 악취개선사업	신규	2016~2018	12,742	환 경 부
		6개 시책	**사업비 계**		**394,802**	
	자연과 공생하는 녹색도시 조성	• 하수·하천 정비	계속	2006 ~ 2020	129,190	국토교통부 환 경 부
		1개 시책	**사업비 계**		**129,190**	
역동적인 세계도시	「인천 通」 도로기반 시설확충	• 광역도로망 확충	계속	2011 ~ 2024	314,650	국토교통부 항 만 청 행정자치부
		• 도로 구조개선 사업	계속	2010 ~ 2020	400,429	국토교통부
		• 시설물(교량·터널)의 안전점검 및 보수·보강	계속	매년 반복사업	14,446	-
		• 안전하고 쾌적한 도로 유지관리	계속	매년 반복사업	7,879	-
		• 운행제한(과적)차량 단속 및 예방	계속	매년 반복사업	207	-
		5개 시책	**사업비 계**		**736,311**	
인천만의 가치창조	원도심의 새로운 도시모델 창조	• 토지구획정리사업 (오류·마전·불로지구)	계속	2001~2020	288,105	-
		• 『소통·공감·혁신』을 통한 시정구현	계속	지속	비예산	-
		2개 시책	**사업비 계**		**288,105**	

□ 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
지역 건설 산업 활성화	- 지역 건설업체 수주율 제고				
	・원도급 참여율(市 목표율 49%)	%	70.9	71.4	71.9
	・하도급 참여율(市 목표율 60%)	%	61.6	62.1	62.6
	- 지역 건설인력·자재·장비 사용률 제고				
	・지역건설인력 참여율(市 목표율 60%)	%	75.5	76.0	76.5
	・지역건설자재 사용률(市 목표율 60%)	%	81.9	82.4	82.9
	・지역건설장비 사용률(市 목표율 60%)	%	75.9	76.4	76.9
구월농산물 도매시장 이전 건립	- 구월농산물 도매시장 이전건립 공사 공정률	%	- (보상 80)	60 (보상 100)	100
농업기술센터 청사 이전건립	- 농업기술센터 이전건립 공사 설계용역 공정률	%	-	100	-
	- 농업기술센터 이전건립 공사 공정률	%	-	10	100
가족공원 조성	- 가족공원조성(3-1단계)사업 공사 공정률	%	- (보상 20)	50 (보상 70)	70 (보상 100)
시립 마전 도서관 건립	- 시립 마전도서관 건립공사 공정률	%	-	100	-
BRT 통합 차고지 조성	- BRT 통합차고지 조성공사 설계용역 공정률	%	-	100	-
	- BRT 통합차고지 조성공사 공정률	%	-	100	-
가좌하수처리장 악취 개선	- 기본 및 실시설계용역 공정률	%	78	100	-
	- 공사 공정률	%	-	100	-
하수·하천 정비	- 장수천 자연형 하천 조성사업 공정률	%	80	100	-
	- 남동유수지 친수공간 조성사업 공정률	%	80	100	-
	- 동락천 수해상습지 개선사업 공정률	%	-	5	100 (2020년)
	- 교산천 수해상습지 개선사업 공정률	%	-	5	100 (2020년)
	- 굴포천 유지용수 공급시설 설치공사 공정률	%	25	100	-
	- 강화일반산업단지 폐수종말처리시설 설치사업 공정률	%	55	100	-
	- 가좌분뇨통합 처리시설 증설사업 공정률	%	-	40	100
	- 석남유수지 차집관거 신설공사 공정률	%	-	40	100
	- 운연천 수해상습지 개선사업 공정률	%	-	20	100

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
광역 도로망 확충	- 강화해안도로(2공구) 도로개설공사 공정률	%	80	100	-
	- 강화해안도로(4공구) 도로개설공사 공정률	%	-	보상진행	100 (2022년)
	- 국지도84호선(길상~선원) 도로개설공사 공정률	%	-	20	100 (2021년)
	- 국지도98호선(도계~마전) 도로개설공사 공정률	%	-	보상진행	100 (2024년)
도로 구조개선	- 옹암사거리 지하차도 건설공사 공정률	%	99	100	-
	- 검단산업단지~검단우회도로간 도로확장공사 공정률	%	-	5 (보상진행)	100 (2021년)
	- 검단산업단지~검단IC간 도로개설 공사 공정률	%	-	15 (보상진행)	100 (2020년)
	- 봉수대길 왕길사거리 지하차도 건설공사 공정률	%	-	5 (보상진행)	100 (2020년)
	- 소래로 및 소래대교 확장공사 공정률	%	12	63	100 (2020년)
	- 도림동 논고개길 도로확장공사 공정률	%	60	100	-
	- 가좌동 염곡길 도로확장공사 공정률	%	-	30	100
	- 유신천 주차장 조성공사 공정률	%	60	100	-
	- 부평동 장고개간 도로개설공사 3차 (1공구) 공정률	%	-	40	100
	- 청라지구 ~ 북항간(대1-17호선) 도로개설공사 공정률	%	-	30	100 (2021년)
	- 청라 ~ 북항간 연결도로 건설공사 (광3-3호선) 공정률	%	-	설계준공	100 (2020년)
	- 청라 ~ 북항간 연결도로 건설공사 (대1-16호선) 공정률	%	-	설계준공	100 (2020년)
	- 용유역~잠진도 입구간 도로개설공사 공정률	%	-	보상진행	100 (2020년)
	- 아암대로~KT송도지사간 도로개설공사 공정률	%	-	보상진행	100 (2020년)
	- 서곶로 도로확장공사(1차) 공정률	%	-	50	100
	- 소암마을~대건고교간 도로개설공사 공정률	%	-	보상진행	100 (2020년)
시설물(교량·터널) 안전점검 및 보수·보강	- 정밀안전진단용역 및 정밀점검	개소	36	25	36
	- 상・하반기 정기점검	개소	202	213	228
	- 시설물(교량・터널) 보수・보강	백만원	5,185	13,230	9,000

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
안전하고 쾌적한 도로 유지관리	- 도로 재포장 등	㎞	33	25	25
	- 도로 설해예방 비상근무	월	4	4	4
운행제한 (과적)차량 단속 및 예방	- 예방홍보(시민, 관계기관 등)	회	4	4	4
	- 운행제한 과적차량 검차	대	16,000	20,000	20,000
토지구획정리	- 오류지구 토지구획정리사업 공정률	%	95	98	100
	- 마전지구 토지구획정리사업 공정률	%	90	95	100
	- 불로지구 토지구획정리사업 공정률	%	-	-	착공
『소통·공감·혁신』을 통한 시정구현	- 시민편익을 위한 신속·공정한 보상협의 추진	건	1,867	7,232	-

Ⅴ. 2018년 주요업무 추진계획

총 무 부

1 더불어 함께 사는 지역 건설산업 활성화 촉진

2 신속·공정한 보상행정 추진

3 자율적 내부통제 강화 및 청렴문화 정착

1 더불어 함께 사는 지역 건설산업 활성화 촉진

◇ 지역 건설업체 수주율 확대 및 지역 건설인력, 자재 · 장비 사용률 제고와 하도급업체 보호를 통한 지역 건설산업 활성화 도모

▢ 추진목표

구 분		원도급률	하도급률	지역인력 참 여 율	지역자재 사 용 률	지역장비 사 용 률
市 목표		49% 이상	60% 이상	60% 이상	60% 이상	60% 이상
종합건설 본 부	'17년 실적	70.9%	61.6%	75.5%	81.9%	75.9%
	'18년 목표	71.4% 이상	62.1% 이상	76.0% 이상	82.4% 이상	76.4% 이상

* 목표율 : 「지역 건설산업 활성화 촉진 및 하도급업체 보호에 관한 조례」 등 권장사항

▢ 추진상황

○ 지역 건설업체 원·하도급 수주율 제고

- (원도급) 금액 대비 70.9%(120,172백만원 중 → 85,216백만원)
- (하도급) 금액 대비 61.6%(49,772백만원 중 → 30,635백만원)

○ 지역 인력 등 활용률 : 인력(75.5%), 자재(81.9%), 장비(75.9%)

○ 기타 지역의무공동도급, 하도급 세일즈, 실태조사 등 추진

▢ 향후계획

○ 공사별 지역 업체(원·하도급, 인력·자재·장비) 참여 실적분석(월 1회)

○ 하도급 세일즈 간담회 및 공동협약 : 20억 이상 종합공사

- 하도급 지역업체 60%이상, 지역인력, 지역자재·장비 60%이상 사용 권고

○ 지역제한 입찰공고(지역 업체만 입찰 참여)

- 대상공사 : 100억 미만 종합공사, 7억 미만 전문공사, 5억 미만 전기·정보통신·소방공사

○ 지역의무 공동도급제(도급액 49%이상 지역 업체 의무 참여)

- 대상공사 : 100억 이상 종합공사, 7억 이상 전문공사, 5억 이상 전기·정보통신·소방공사

○ 주계약자 공동도급제(종합+전문건설업체 공동수급체 구성)

- 대상공사 : 2억 이상~100억 미만 종합공사(설계시 공종 분리 반영)

○ 하도급업체 적극 보호

- 하도급대금 직접지급, 불공정 하도급 실태조사(분기별 1회)

2 신속·공정한 보상행정 추진

◇ 효율적이고 신속한 손실보상 실시로 공익사업의 원활한 추진 도모
◇ 현장방문・협의를 통한 고객만족 서비스 제공

☐ 추진방향

○ 신속·공정한 보상업무 처리로 공익사업 적기 추진
○ 공정한 감정평가 및 신속한 수용재결을 통해 사유재산의 권익 보호

☐ 추진상황

(단위 : 건, 백만원)

사 업 명	보상대상		보상실적				비고
	건수(A)	금액(B)	건 수		금 액		
			실적(C)	보상률(C/A)	실적(D)	집행률(D/B)	
계 (7개소)	1,867	103,516	1,015	54.4%	74,903	72%	
▪ 도로개설공사(4개소)	212	18,468	34	16%	3,172	17%	
▪ 공공건축물건립(2개소)	1,651	84,600	977	59%	71,283	84%	
▪ 하천정비공사(1개소)	4	448	4	100%	448	100%	

※ 미지급용지 보상 : 2017년 예산액 762백만원 중 8건/392백만원 보상(51.4% 집행)
※ 제3회 추경 200백만원 감액(762백만원 → 562백만원)

☐ 향후계획

○ 보상시기 도래 시 신속한 보상 및 사업의 적시성 도모
○ 민원인 편익증진을 위한 고객만족 서비스 제공
- 원거리소재 사업장에 대한 현지출장 협의
- 주민 설명회 및 간담회 개최 행정의 신뢰·만족도 제고

○ 2018년 보상계획 : 3개분야 10개 사업/ 7,152건 248,324백만원
※ 세부 보상내역 : “별첨”

「별첨」 2018년도 보상계획

(단위 : 건, 백만원)

사업명		대상별			비 고
		물건	보상비	사업기간	
계		7,152	248,324		
소 계		1,600	110,610		
도로개설사업	▪ 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설공사	978	28,231	2017~2021	우선사업구간(1.6km) 보상절치 추진 중 (토지 144필지, 지장물 14건)
	▪ 검단산업단지~검단IC 도로개설공사	232	41,777	2015~2020	우선보상구간(1차) 손실보상 진행 중 (16건/2,304백만원, 11.2%)
	▪ 아암로(해안도로) 확장공사	13	1,382	2013~2018	미협의 물건 수용재결 예정 (10건/126백만원, 9.1%)
	▪ 검단산업단지~검단우회도로 확장공사	301	24,400	2017~2022	사전절차 (토지분할) 이행 중
	▪ 봉수대길 왕길사거리 지하차도 건설공사	72	3,200	2017~2021	도로구역결정 고시 후, 지적분할 실시(사업부서)
	▪ 가좌동 염곡길 도로 확장공사	4	11,620	2010~2018	실시계획(변경) 인가 중
소 계		4,995	134,246		
공공건축물건립	▪ 가족공원 조성 (3-1단계) 사업	4,717	49,646	2015~2020	(849건/3,292백만원, 44.3%)
	▪ 구월농산물 도매시장 이전건립사업	278	84,600	2015~2019	(128건/67,991백만원, 88.1%)
소 계		557	3,468		
하천정비사업	▪ 동락천 수해 상습지 개선공사	317	1,470	2014~2018	지적분할 진행 중
	▪ 교산천 수해 상습지 개선공사	240	1,998	2015~2018	지적분할 진행 중

3 자율적 내부통제 강화 및 청렴문화 정착

◇ 공정하고 투명한 안전시공을 통한 신뢰 받는 건설문화 도모
◇ 내부 자율적 통제 강화를 통한 공직사회 청렴문화 확산 유도

▢ 추진배경

ㅇ 공직자 자신의 권한을 사적으로 남용, 신뢰행정 저해사례 발생
ㅇ 건설행정 특성에 맞는 다양한 실천과제 등이 확산될 때에만 시민이 체감할 수 있는 시정의 신뢰 회복 가능

▢ 추진상황

ㅇ 계약 및 회계업무 공정성·투명성 확립
- 계약(공고, 입찰 등)업무 시 청탁금지 안내, 공개적 전자입찰(나라장터 국가종합전자조달시스템), 계약자(공사, 용역, 시험검사의뢰 등) 청렴 해피콜 추진

ㅇ 공직사회 부패 행위 척결을 위한 청렴교육
- 청렴소통의 날 운영(매월 7일), 청렴리더 교육, 자기진단, 청백-e 통합모니터링, 사이버 청렴교육 이수 등

ㅇ 전 직원과 외부 구성원이 함께 참여하는 청렴문화 확산
- 공직자 청렴 심화교육, 기관장(시장) 특강, 매월 자체 부패행위 근절

▢ 향후계획

ㅇ 공사·용역 관계자 청렴실천 SNS 운영
- 공사·용역계약 회계 및 감독공무원, 계약 대표 및 현장 대리인 등

ㅇ 본부 「안전신문고」를 활용한 청렴 건설문화 확산
- 본부 전 직원 안전신문고 BAND 가입 청렴활동 동참(185명)

ㅇ 청렴 캐치프레이즈를 활용한 공사안내 입간판 설치
- 공사 현장 홍보문구 부착 : “청렴한 건설문화 종합건설본부가 앞장 섭니다”

ㅇ 민간인, 공직자 등이 함께 참여하는 건설부문 청렴교육
- 시공사, 감리단, 공무원 등 청렴 심화교육(상·하반기 2회)

ㅇ 공공기관 청렴도 향상을 위한 대내·외 청렴문화 전파 및 교육
- 청렴소통의 날 운영(매월 7일), 청렴리더 교육 활성화(분기별)
- 청백 e-시스템(자기진단) 실천, 사이버 청렴교육 의무 이수
- 민간인 청렴계약이행 서약서·특수조건, 청렴해피콜 등 실천

토 목 부

1 『인천 通』 도로 기반시설 확충

2 자연 친화적인 하수·하천 정비

3 구도심 균형발전 토지구획정리 추진

1 『인천 通』 도로 기반시설 확충

1-1. 광역도로망 확충

◇ 인접도시와의 광역교통망 구축으로 도시경쟁력 강화
◇ 구도심과 검단, 강화지역을 연결하는 교통망 확충으로 균형적인 지역발전 및 경제 활성화 도모

□ 사업개요

○ 강화해안순환도로(2공구) 도로개설공사 등 4개 사업
- 규 모 : L = 26.87km
- 사업비 : 317,695백만원

사 업 명	규 모	사업기간	총사업비	연도별 투자계획			비고 (공정률)
				~ 2017	2018	향후투자	
계			317,695	44,697	15,750	227,248	
▪ 강화해안순환도로(2공구) 개설공사	L=5.5km B=16.25m	2012 ~ 2018	42,600	25,430	6,750	10,420	82.1%
▪ 강화해안순환도로(4공구) 도로개설공사	L=8.9km B=13.5m	2011 ~ 2022	79,480	1,231	3,000	45,249	설계용역 (75%)
▪ 국지도84호선(길상~선원) 도로개설공사	L=9.37km B=20m	2013 ~ 2021	90,510	16,976	6,000	67,534	설계용역 (95%)
▪ 국지도98호선(도계~마전) 도로개설공사	L=3,100m B=20~27m	2016 ~ 2024	105,105	1,060	-	104,045	설계용역 (40%)

□ 향후계획

년도별	사업 준공	사업 착수	비고
2018년도	▪ 강화해안 순환도로(2공구) 도로개설	▪ 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설	
2019년도		▪ 강화해안 순환도로(4공구) 도로개설 ▪ 국지도 98호선(도계~마전) 도로개설	
2020년 이후	▪ 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설 ▪ 강화해안 순환도로(4공구) 도로개설 ▪ 국지도 98호선(도계~마전) 도로개설		

1-2. 도로 구조개선

◇ 상습 정체구간 지하차도 설치 등 도로입체화를 통한 교통혼잡을 해소하여, 시민불편 해소 및 인적·경제적 손실 방지
◇ 재난위험 도로시설물 재건설로 시민안전 확보

▢ 사업개요

○ 옹암사거리 지하차도 건설공사 등 16개 사업
- 규 모 : L = 13.33km
- 사업비 : 400,429백만원

사 업 명	규 모	사업기간	총사업비	연도별 투자계획			비고 (공정률)
				~ 2017	2018	향후투자	
계			400,429	160,864	64,188	179,677	
▪ 옹암사거리 지하차도 건설공사	L=0.66km B=17.7m	2012 ~ 2018	46,910	46,910	-	-	100%
▪ 검단산업단지~검단우회도로간 도로확장공사	L=2.9km B=20→40m	2010 ~ 2020	43,300	27,122	12,470	3,708	설계용역 (90%)
▪ 검단산업단지~검단IC간 도로개설공사	L=1.28km B=28.5m	2010 ~ 2020	56,736	9,763	26,084	20,889	설계용역 (90%)
▪ 봉수대길 왕길사거리 지하차도 건설공사	L=0.60km B=20m	2010 ~ 2020	27,100	3,590	13,685	9,825	설계용역 (90%)
▪ 소래로 및 소래대교 확장공사	L=1.37km B=40m	2014 ~ 2018	25,500	8,552	1,800	15,148	4.9%
▪ 도림동 논고개길 도로확장공사	L=668m B=10→25m	2009 ~ 2018	20,548	19,048	-	1,500	42.0%
▪ 가좌동 염곡길 도로확장공사	L=660m B=20m	2010 ~ 2018	15,295	2,065	1,029	12,201	설계용역 (95%)
▪ 유신천 주차장 조성사업	L=453m B=20m	2015 ~ 2018	7,300	7,300	-	-	60.2%
▪ 부평동 장고개간 도로개설공사 3차(1공구)	L=0.62Km B=30m	2014 ~ 2022	35,040	24,900	-	10,140	설계용역 (90%)
▪ 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로개설공사	L=1.4km B=35m	2014 ~ 2021	30,500	3,714	-	26,786	설계용역 (95%)
▪ 청라~북항간 연결도로 건설공사(광3-3호선)	L=200m B=20m	2017 ~ 2020	19,000	1,000	2,150	18,000	설계용역 착수
▪ 청라~북항간 연결도로 건설공사(대1-16호선)	L=200m B=15m	2017 ~ 2020	19,000	1,000	2,150	18,000	설계용역 착수
▪ 용유역~잠진도 입구간 도로개설공사	L=402m B=25m	2017 ~ 2020	10,000	200	860	8,940	설계용역 착수
▪ 아암대로~KT송도지사간 도로개설공사	L=560m B=30m	2017 ~ 2020	20,000	200	3,960	15,840	설계용역 착수
▪ 서곶로 도로확장공사(1차)	L=960m B=2.75m 확폭	2013 ~ 2018	5,000	5,000	-	-	설계용역 (70%)
▪ 소암마을~대건고교간 도로개설공사	L=400m B=30m	2017 ~ 2021	19,200	500	-	18,700	설계용역 착수

▢ 향후계획

연도별	사업 준공	사업 착수	비고
2018년도	▪ 옹암사거리 지하차도 건설공사 ▪ 도림동 논고개길 도로확장공사 ▪ 유신천 주차장 조성사업	▪ 검단산업단지~검단IC간 도로개설공사 ▪ 검단 산업단지∽검단 우회도로간 도로 확장 ▪ 봉수대길∽왕길사거리 지하차도 건설 ▪ 가좌동 염곡길 도로확장 공사 ▪ 부평동 장고개간 도로개설 공사 3차(1공구) ▪ 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로 개설 공사 ▪ 서곶로 도로확장 공사(1차)	
2019년도	▪ 가좌동 염곡길 도로확장공사 ▪ 부평동 장고개간 도로개설공사 3차(1공구) ▪ 서곶로 도로확장공사(1차)	▪ 청라~북항간 연결 도로건설 공사 (광3-3호선) ▪ 청라~북항간 연결도로건설공사 (대1-16호선) ▪ 용유역~잠진도 입구간 도로개설공사 ▪ 아암대로 ~ KT 송도지사간 도로 개설공사 ▪ 소암마을~대건고교간 도로개설공사	
2020년 이후	▪ 검단산업단지~검단IC간 도로개설공사 ▪ 검단산업단지∽검단우회도로간 도로확장 ▪ 봉수대길∽왕길사거리 지하차도 건설 ▪ 소래로 및 소래대교 확장공사 ▪ 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로개설공사 ▪ 청라~북항간 연결도로건설공사(광3-3호선) ▪ 청라~북항간 연결도로건설공사(대1-16호선) ▪ 용유역~잠진도 입구간 도로개설공사 ▪ 아암대로~KT송도지사간 도로개설공사 ▪ 소암마을~대건고교간 도로개설공사		

2 자연 친화적인 하수·하천 정비

◇ 자연생태계 복원 및 시민들에게 친숙하고 쾌적한 생활공간 제공
◇ 하천의 하도 정비 및 통수단면 확보로 재해예방과 해양오염 방지

▢ 사업개요

○ 장수천 자연형 하천조성사업(2단계) 등 9개 사업

- 규 모 : L = 10.15km, 유수지 A=749,554㎡
- 사업비 : 129,190백만원

사 업 명	규 모	사업기간	총사업비	연도별 투자계획			비고 (공정률)
				~ 2017	2018	향후투자	
계			129,190	68,298	7,514	53,378	
▪ 장수천 자연형 하천조성사업(2단계)	L=1.60km	2006~2018	13,060	13,060	-	-	85%
▪ 남동유수지 친수공간 조성사업	A=749,554㎡	2009~2018	10,415	10,415	-	-	1단계 100% 2단계 착공
▪ 동락천 수해상습지 개선사업	L=3.3km	2014~2020	14,900	4,552	2,000	8,348	설계용역 (85%)
▪ 교산천 수해상습지 개선사업	L=3.25km	2015~2020	15,200	4,200	2,000	9,000	설계용역 (80%)
▪ 강화일반산업단지 폐수종말처리시설 설치사업	시설용량 950톤/일	2014~2017	11,591	8,618	-	2,973	100%
▪ 굴포천 유지용수 공급사업	시설용량 90,000톤/일	2015~2018	16,000	15,746	254	-	42%
▪ 가좌분뇨 통합처리시설 증설사업	증설용량 800kl/일	2016~2018	21,600	9,240		12,360	설계용역 (90%)
▪ 석남유수지 차집관거 신설공사	차집관거 설치 L=1.75㎞	2016~2018	7,680	1,667	740	5,273	설계용역 (70%)
▪ 운연천 수해상습지 개선사업	L=2.00km	2017~2019	18,744	800	2,520	15,424	설계용역 (15%)

▢ 향후계획

연도별	사업 준공	사업 착수	비고
2018년도	▪ 장수천 자연형하천 조성사업(2단계) ▪ 강화일반산업단지 폐수종말처리시설 설치사업 ▪ 남동유수지 친수공간 조성사업(2단계) ▪ 굴포천 유지용수 공급사업	▪ 동락천 수해상습지 개선사업 ▪ 교산천 수해상습지 개선사업 ▪ 가좌분뇨통합 처리시설 증설사업 ▪ 석남유수지 차집관거 신설공사 ▪ 운연천 수해상습지 개선사업	
2019년 이후	▪ 동락천 수해상습지 개선사업 ▪ 교산천 수해상습지 개선사업 ▪ 가좌분뇨통합 처리시설 증설사업 ▪ 석남유수지 차집관거 신설공사 ▪ 운연천 수해상습지 개선사업		

3 구도심 균형발전 토지구획정리 추진

◇ 계획적인 도시개발 및 도시기반시설을 정비하여, 쾌적한 도시 환경 창출과 시민의 「삶의 질」 향상 도모

▢ 사업개요

구 분	사 업 개 요				비고 (공정율)
	면적(㎢)	세대수(수용인구)	사업비(백만원)	사업기간	
합 계	1,663	12,683 (33,375)	288,105		
오류지구	668	5,348 (14,012)	139,618	2006.02 ~ 2018.09	98%
마전지구	609	5,403 (13,778)	88,931	2001.02 ~ 2018.12	60%
불로지구	386	4,163 (10,492)	59,556	2001.02 ~ 2020.12	1지구 완료 2지구 사업 시행인가신청

▢ 추진상황

○ 오류지구 토지구획정리사업
- 1998. 06. 12 : 토지구획정리지구 지정
- 2017.12월 현재 : 기반시설 조성 98%, 지적확정측량 용역 90%, 환지처분 용역 70%

○ 마전지구 토지구획정리사업
- 1998. 06. 12 : 토지구획정리지구 지정(인고 제1998-118호)
- 2009. 06. 30 : 일반지 기반시설조성공사 준공
- 2014. 07. 21 : 유보지 기반시설조성공사 착공
- 2017.12월 현재 : 유보지 환지계획 수립

○ 불로지구 토지구획정리사업
- 1998. 06. 12 : 토지구획정리사업지구 지정(인고 제1998-118호)
- 2009. 05. 25 : 기반시설조성공사 완료(1공구 310,521.8㎡)
- 2017. 07. 03 : 2지구 지구단위계획 결정(변경)고시 (인고2017-161)
- 2017.12월 현재 : 사업시행 인가 신청 중

▢ 향후계획

○ **(오류지구)** 기반시설조성 완료 및 환지처분(2018. 3월)
○ **(마전지구)** 기반시설조성 완료(2018. 6월), 환지처분(2018. 8월)
○ **(불로지구)** 기반시설조성 착공(2018. 2월), 환지처분(2020. 12월)

건 축 부

1 구월농산물 도매시장 이전 건립

2 가족공원 조성(3-1단계)

3 시립 마전도서관 건립

4 BRT 통합차고지 조성

5 가좌 하수처리장 악취 개선

1 구월농산물 도매시장 이전 건립

◇ 부지협소, 시설부족, 노후화 및 교통 혼잡 등 열악한 유통환경의 문제점을 개선하여, 생산자와 소비자의 이익 보호

▢ 사업개요

- ㅇ 위　　치 : 인천광역시 남동구 남촌동 177-1번지 일원
- ㅇ 규　　모
  - 거래시설(채소동2, 과일동1), 관리사무동, 전문물류동, 직판동, 환경동
  - 대지면적(170,061㎡), 연면적(130,122㎡), 시설(지하1층/지상2~4층/ 7개동)
- ㅇ 사업기간 : 2012. 06. ~ 2019. 09.
- ㅇ 총사업비 : 304,257백만원
- ㅇ 시 공 사 : ㈜한양외 2개사　*선원건설(주), ㈜대흥종합건설

▢ 추진상황

- ㅇ 2014. 10. 17 : 이전건립사업 추진요청(농축산유통과)
- ㅇ 2014. 12. 10 : 대형공사 입찰방법 결정 - 기타공사
- ㅇ 2015. 02. 17 : 기본 및 실시설계용역 공모 공고
- ㅇ 2015. 08. 12 : 설계용역 착수
- ㅇ 2015. 12. 29 : 건설사업관리용역 착수
- ㅇ 2016. 07. 26 : 설계 경제성(VE) 등 검토 완료
- ㅇ 2016. 08. 22 : 도시계획시설 실시계획 인가(시장)
- ㅇ 2016. 09. 19 : 도시계획시설 실시계획 인가(도로)
- ㅇ 2016. 11. 17 : 설계용역 준공
- ㅇ 2017. 09. 05 : 공사입찰 공고
- ㅇ 2017. 12. 22 : 공사 착공

  ※ 보상실적 : 84.1%

▢ 향후계획

- ㅇ 2018. 01~12 : 기반시설 및 건축공사 시행
- ㅇ 2019. 09　　: 공사 준공

2 가족공원 조성(3-1단계)

◇ 가족공원을 보다 쾌적하고 친환경적 장묘시설로 개선하여, ‘추모와 휴식의 공간’으로 재조성 장묘문화 및 공공복리 증진

▢ 사업개요

- ㅇ 위　　치 : 인천광역시 부평구 부평동 산58-10번지 일원
- ㅇ 규　　모
  - 사업면적(247,441㎡), 인천가족공원 전체면적(1,681,139㎡)
  - 분묘개장(약4,717기), 봉안당 신축(4만기, 약5,451㎡), 테마형 자연장지(약 14,000기, 자연장조성 50,417㎡), 산림복원 조성(109,857㎡), 순환도로(51a), 산책로(28a), 휴게음식점(232㎡) 등
- ㅇ 사업기간 : 2015. 10. ~ 2020. 12.
- ㅇ 총사업비 : 49,646백만원(국비 9,199, 시비 40,447)
- ㅇ 시 공 사 : ㈜선두종합건설

▢ 추진상황

- ㅇ 2015. 12. 10 : 설계용역 착수
- ㅇ 2016. 06. 20 : 기본설계 완료
- ㅇ 2016. 08 ~ 2017. 09 : 실시계획인가 등 행정절차 완료
- ㅇ 2017. 11. 01 : 공사 입찰공고
- ㅇ 2017. 11. 17 : 감리용역 입찰공고
- ㅇ 2017. 12. 27 : 공사·감리용역 계약 및 착공

  ※ 보상실적 : 16.8%(최우선 공사구역 66.8%)

▢ 향후계획

- ㅇ 2018. 01~12 : 기반시설 및 건축공사 시행
- ㅇ 2019. 05　　: 봉안당 및 휴게음식점 건축공사 준공
- ㅇ 2020. 12　　: 자연장지 조성 및 산림복원공사 준공

3 시립 마전도서관 건립

◇ 도심지 지역도서관 인프라 구축으로 교육여건 개선과 편의를 제공하고, 지식정보화시대에 걸 맞는 지식정보 습득기회 제공

▢ 사업개요

- ㅇ 위　　치 : 인천광역시 서구 마전동 1116-1번지
- ㅇ 규　　모
  - 사업면적(2,501㎡), 연면적(3,136㎡), 지하1층/ 지상4층
  - 주요시설 : 열람실, 자료실, 세미나실, 문화교실 등
- ㅇ 사업기간 : 2016. 03. ~ 2018. 12.
- ㅇ 총사업비 : 8,782백만원
  ※ 인천광역시 수도권매립지 주변 지역 환경개선 특별회계
- ㅇ 설 계 자 : ㈜비타그룹건축사사무소

▢ 추진상황

- ㅇ 2016. 11. 07 : 설계용역 착수
- ㅇ 2017. 05. 08 : 경관심의위원회 심의 완료
- ㅇ 2017. 11. 06 : 장애물 없는 생활환경(BF) 예비인증 완료
- ㅇ 2017. 12 : 건축협의, 녹색건축 예비인증 완료

▢ 향후계획

- ㅇ 2018. 01 : 설계경제성검토(VE) 및 일상감사 완료
- ㅇ 2018. 02 : 공사 입찰공고
- ㅇ 2018. 03 : 공사 착공
- ㅇ 2018. 12 : 공사 준공

4 BRT 통합차고지 조성

◇ BRT 차고지는 일반버스, GRT 차고지와 한 획지로 접해 있어, 효율적인 운영 및 관리를 위해 통합차고지 건립 추진

▢ 사업개요

- ㅇ 위　　치 : 인천광역시 서구 원창동 455-4 외2필지(455-5,6번지)
- ㅇ 규　　모
  - 사업면적 : 21,835㎡(BRT 13,000㎡, 일반버스 4,000㎡, GRT 4,835㎡)
  - 연 면 적 : 2,319.71㎡, 지상3층
  - 주요시설 : 사무동(1,400.68㎡), 정비동(520.7㎡), 세차동(351.54㎡), 쓰레기처리장(17.19㎡), 주차장, 조경시설 등
  - 차고지 면수 : 123면(BRT 78면, GRT 20면, 일반 25면)
- ㅇ 사업기간 : 2016. 10. ~ 2018. 10.
- ㅇ 총사업비 : 9,375백만원(국비 1,990, 시비 7,385)
- ㅇ 설 계 자 : 건축사사무소 예진

▢ 추진상황

- ㅇ 2016. 12. 20 : 설계용역 착수
- ㅇ 2017. 04. 14 : 경관심의 개최
- ㅇ 2017. 09. 12 : 설계 경제성(VE) 검토 완료
- ㅇ 2017. 11. 02 : 일상감사 및 계약심사 완료(건축분야)
- ㅇ 2017. 10. 10 : 건축협의(허가) 완료
- ㅇ 2017. 12. 08 : 공사입찰 공고

▢ 향후계획

- ㅇ 2018. 01~07 : 기반시설 및 시설물 건립
- ㅇ 2018. 10 : 공사 준공

5 가좌 하수처리장 악취 개선

◇ 하수처리장의 악취기술진단 결과에 따라 처리시설에 적합한 악취저감 설비를 설치하여, 고질적인 민원해소 및 친환경 하수처리시설 구축

▢ 사업개요

- ㅇ 위　　치 : 인천광역시 서구 중봉대로 211(가좌하수처리장 내)
- ㅇ 규　　모 : 35만㎥/일(1단계 26, 2단계 9)
- ㅇ 사업기간 : 2016. 11 ~ 2018. 12
- ㅇ 총사업비 : 12,742백만원(국비 10%, 시비 90%)
- ㅇ 설 계 자 : ㈜삼안, ㈜성우엔니지어링건축사사무소

▢ 추진상황

- ㅇ 2015. 04　　: 가좌 하수·분뇨처리시설 환경개선 계획수립(시 하수과)
- ㅇ 2016. 03~08 : 악취기술진단 시행(한국환경공단)
- ㅇ 2016. 12. 01 : 기본 및 실시설계 용역 집행계획 수립
- ㅇ 2017. 03. 07 : 기본 및 실시설계용역 계약체결
- ㅇ 2017. 03. 13 : 설계용역 착수
- ㅇ 2017. 05. 15 : 악취조사(48개 지점) 실시 완료
- ㅇ 2017. 07. 03 : 덮개재질 및 탈취방식 선정회의 개최
- ㅇ 2017. 09. 06 : 기본설계 보고회 개최
- ㅇ 2017. 09. 28 : 주민설명회 개최
- ㅇ 2017. 10. 18 : 설계용역 정지(공정률78%)
- ㅇ 2017. 11. 10 : 설계VE 개최
- ㅇ 2017. 12 : 설계VE 완료 및 환경부 재원(부족 예산) 협의(하수과)

▢ 향후계획

- ㅇ 2018. 01 : 설계준공 및 총사업비 변경 확정
- ㅇ 2018. 02 ~ 03 : 행정절차 추진(건설기술심의, 일상감사, 계약심의)
- ㅇ 2018. 04 ~ 12 : 공사 착공 및 준공

도 로 관 리 부

1 시설물(교량 · 터널) 내진보강 강화

2 시설물 안전점검 및 보수 · 보강

3 안전하고 쾌적한 도로유지 관리

4 운행제한(과적)차량 단속 및 예방대책

5 경인고속도로 일반화 구간 효율적 운영 관리

1 시설물(교량 · 터널) 내진보강 강화

◇ 지진재해 예방을 위한 연차별 공공시설물 내진보강사업 추진에 따른 적절한 보수·보강대책을 마련하여, 공공시설물의 안전성 확보로 시민의 생명과 재산 보호

▢ 사업개요

○ 추진근거

- 「지진·화산재해대책법」 제16조(기존 시설물의 내진보강 추진 등)

○ 사업예산 : 15,700백만원

○ 내진보강 현황

(시설물/내진반영 교량)

종 별	총 계 (내진 적용률)	기존교량 내진설계 반영	설계 미반영				비고
			소 계	내진성능 확보	내진보강 완료	보강 필요	
계	119 / 86 (72%)	66	53	12	7	34	
1종 시설물	32 / 25 (78%)	22	10	1	2	7	
2종 시설물	25 / 14 (56%)	9	16	1	4	11	
일반 시설물	62 / 47 (76%)	35	27	10	1	16	

※ 2017.12.1. 경인고속도로 일반화에 따라 이관되는 13개 시설물은 내진성능 확보 여부 확인 필요

▢ 추진상황

○ 시설물의 내진성능 평가 및 내진보강공사

- 내진성능평가 49개소 시행(가좌IC고가교 외 48개소)
- 내진보강공사 5개소 시행(숙골고가교 외 4개소)

○ 시설물의 5개년 연차별 내진보강사업 수립추진('17 ~ '21)

- '17 내진보강 실시설계용역(송신고가교외 6개소) 추진 중

※ 재난안전특별교부세(30억), '18 본예산(37억) 확보로 소요사업비 확보

▢ 향후계획

○ 시설물 내진보강 실시설계 및 내진보강공사 시행

- 2018. 내진보강사업 시행(송신고가교 외 13개소)

○ 공공시설물 내진보강사업 조기 완료

- 부족 사업비 확보 노력(관련 중앙부처 방문 등)

2 시설물 안전점검 및 보수·보강

◇ 시설물 정밀안전진단 및 안전점검을 통한 결함발견 및 원인분석
◇ 지진재해 예방을 위한 공공시설물 내진 보수·보강대책과 유지관리 방안을 마련 공공시설물의 안전성 확보

▢ 사업개요

○ 관리대상 : 132개소(교량117, 터널9, 지하차도6)
○ 총사업비 : 14,446백만원(재난관리기금 11,446, 특별교부세 3,000)
○ 관리대상

종 별	계	교 량			터 널			비고
		소계	고가교	일반교	소계	터 널	지하차도	
계	132	117	38	79	15	9	6	
1종시설물	32	28	22	6	4	3	1	
2종시설물	27	23	14	9	4	-	4	
종외시설물	73	66	2	64	7	6	1	

※ 2017.12.01. 경인고속도로 일반화 전환에 따라 13개 시설물 신규반영(119개소→132개소)

▢ 추진상황

○ 2017년 시설물 정밀점검 및 안전진단
- **(정밀점검)** 천대, 금산IC, 신북항, 동춘교가교 등 37개소
- **(안전진단)** 간석고가교, 송신교가교 등 3개소
- **(정기점검)** 6개월 단위 점검(상·하반기 2회 실시)

▢ 향후계획

○ 시설물의 정밀안전진단 및 안전점검
- **(정밀안전진단)** 장제 고가교, 우회 고가교/ 2개소
- **(정밀점검)** 능해 고가교 등 22개소

○ 시설물의 보수·보강공사 추진
- 정밀안전진단 및 정밀점검 결과에 따른 보수·보강(간석고가교 등 34개소)
- 시설물 유지보수공사(연간단가) 시행

※ 보수·보강공사를 통해 시설물의 내구성 및 공용성 증대

3 안전하고 쾌적한 도로 유지관리

◇ 안전하고 쾌적한 도로기능 유지와 시민 이용편의를 증진하고 원활한 교통흐름 유도

▢ 사업개요

○ 관리대상 : 도로폭 20m 초과도로 183개 노선
- 연장 544㎞, 면적 177,219a

○ 총사업비 : 7,879백만원

▢ 추진상황

○ 도로 유지관리계획 및 설계기준 수립

○ 「중구 축항대로 외 3개소 도로 유지보수공사」 등 35건 추진
- 규 모 : L = 31㎞, A = 4,315a

○ 부대공사(차선도색, 맨홀정비, 차량검지기 보수, 직영자재 등)

▢ 향후계획

○ 2018년 주요 간선도로 유지관리
- 도로파손·노후로 인한 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 조성

○ 주요내용 : 도로 유지보수 31개 사업(L = 25.5㎞, A = 4,766a)
- **(남부권역)** 중구 서해대로 94번길 등 19개 사업(L = 15.4㎞, A = 2,925a)
- (북부권역) 부평구 원적로 등 12개 사업(L = 10.1㎞ , A = 1,841a)

○ 설해대비 도로제설 비상근무반 편성・운영
- **(운영기간)** 2017. 12. 01 ~ 2018. 03. 15
- **(제설구간)** 경인고속도로 등 7개 노선(L = 54.76㎞)

※ 경인고속도로 일반화 구간 시설물 유지관리(L = 10.45km)

4 운행제한(과적)차량 단속 및 예방대책

◇ 과적차량의 근원적 발생억제를 위한 예방 홍보활동 강화
◇ 지속적인 단속과 상시 기동반 운영으로 과적차량 근절을 위한 실효성 확보

▢ 사업개요

○ 근　　거 : 도로법 제77조 및 동법 시행령 제79조(차량의 운행제한)
○ 단속장소 : 시 전역(고정검문소 1개소, 이동단속반 5개반 운영)
- 단속반 편성 : 6개반 28명(공무원 17, 공무직 11)

▢ 추진상황

○ 과적 예방활동
- 운행제한(과적)차량 합동 단속 및 홍보 : 4회(유관기관 합동)
- 과적차량 운행예방 서한문 발송 : 4회(2,000여개 운송관련 업체 등)

○ 과적단속 실적
- **(검차·적발)** 검차 20,300대, 적발 921대
- **(과태료)** 부과 951건 379백만원, 징수 829건 322백만원
- **(제한차량 운행)** 허가 3,717건, 수수료 수입 482백만원
  ※ 노선 : 96,493개(노선당 5,000원)

▢ 향후계획

○ 운행제한(과적)차량 예방활동 강화
- **(예방홍보)** 인천항, 건설현장 등 홍보안내문 배포 분기별 1회
- **(서한문 발송)** 화물운송업체 및 건설현장 등 연 4회/ 2,000여개 업체

○ 운행제한(과적)차량 지속적인 단속 실시
- **(과적차량 검차)** 고정검문소, 이동단속반 운영 등 연 20,000대 추정
- **(합동단속)** 경찰서, 유관기관 등 연 4회 참여

5 경인고속도로 일반화 구간 효율적 운영관리

◇「경인고속도로 일반화 사업구간」의 도로·시설물의 효율적 유지관리로 시민의 안전과 편의 제공

▢ 추진개요

○ 관리구간 : 경인고속도로 일반화 사업구간(인천기점~서인천 나들목)

○ 사업규모 : L= 10.45㎞

도 로			가로등	기 타 (청소)
포장관리	교량관리	제설대책		
10.45㎞	13개	10.45㎞	693개	10.45㎞

○ 사 업 비 : 1,530백만원(시비 100%)

○ 사업기간 : 2018. 01. ~ 2018. 12.

▢ 쟁점사항

○ 시설물 유지관리에 필요한 인력 미확보 및 사무위임조례 미 개정으로 업무 차질 우려

- 전담팀 신설 및 인력 충원 : 1개팀/ 5명

※ “가칭” 경인고속도로 일반화 유지관리팀 신설

▢ 향후계획

○ 도로시설물 유지관리 총괄계획 수립 (2018. 01월)

- 도로기능 유지포장 및 보수공사
- 시설물 안전점검 및 보수·보강공사(교량 13개)
- 가로등 시스템 통합 구축 및 유지관리(693개)
- 관리구간 쾌적한 도로환경 제공 청소용역 등

○ 2017년 ~ 2018년 설해예방대책 추진(기 수립 시행)